

AVIZ
**referitor la propunerea legislativă pentru înființarea și
organizarea Consiliului Național pentru
Siguranță Rutieră**

Analizând propunerea legislativă pentru înființarea și organizarea Consiliului Național pentru Siguranță Rutieră, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.b164 din 31.03.2010,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare înființarea și organizarea Consiliului Național pentru Siguranță Rutieră, ca organ consultativ al Guvernului, fără personalitate juridică, care să asigure concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național a activităților privind îmbunătățirea siguranței rutiere desfășurate de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în aceste domenii, precum și evaluarea politicilor publice privind siguranța rutieră.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. La partea introductivă a **alin.(1) al art.2**, pentru un spor de rigoare normativă, sugerăm înlocuirea sintagmei „reprezentanții conducătorilor următoarelor organe de specialitate ale administrației publice centrale” cu sintagma „reprezentanții următoarelor organe de specialitate ale administrației publice centrale”.

La **alin.(2)**, pentru o exprimare corespunzătoare stilului normativ, propunem înlocuirea expresiei „mai fac parte” cu expresia „**fac parte și**”.

Totodată, din considerente gramaticale, sintagmele „în domeniul siguranței rutiere sau drepturilor omului”, respectiv „ai autorităților administrației publice locale ale municipiului București” trebuie redactate sub forma „în domeniul siguranței rutiere sau **al** drepturilor omului” și „ai autorităților administrației publice locale **a** municipiului București”.

La **alin.(3)**, pentru unitate în redactare, având în vedere norma de la art.1, prin care s-a convenit ca entitatea ce se înființează să fie denumită „C.N.S.R.”, expresia „în acest Consiliu” trebuie înlocuită cu abrevierea „în C.N.S.R.”.

La **alin.(4)**, pentru corectitudinea exprimării, sintagma „numit prin decizia primului-ministru” trebuie redată sub forma „numit prin **decizie a** primului-ministru”.

La **alin.(8)**, având în vedere titulatura Delegației la care se referă textul, este necesară eliminarea expresiei „cu caracter permanent”, ca fiind superfluă.

La **alin.(9)**, pentru un spor de rigoare în exprimare, expresia „ai autorităților publice” trebuie înlocuită cu sintagma „ai autorităților **administrației** publice”, observație valabilă pentru toate situațiile similare din cuprinsul proiectului.

3. La **art.5 alin.(1) lit.g)**, pentru coerență în exprimare, este necesar ca sintagma „referitoare circulația pe drumurile publice” să fie înlocuită cu expresia „referitoare **la** circulația pe drumurile publice”.

La **alin.(3)**, este necesară redarea titlaturii actuale a ministerului la care se face referire, respectiv **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**.


4. La **art.8**, în aplicarea prevederilor art.38 alin.(2) din Legea nr.24/2000, republicată, potrivit căroră în redactarea actelor normative, de regulă, verbele se utilizează la timpul prezent, este necesară înlocuirea expresiei „se va efectua” prin „**se efectuează**”.

5. La **art.9**, potrivit practicii uzitate, expresia „La data intrării în vigoare” trebuie redată sub forma „**Pe** data intrării în vigoare”.

Totodată, pentru respectarea dispozițiilor art.65 alin.(3) din Legea nr.24/2000, republicată, este necesară redarea completă a datelor de identificare a actului normativ care se abrogă, respectiv referirea la editorialul în care acesta a fost publicat, prin inserarea sintagmei „publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.134 din 3 iulie 1995” înaintea expresiei „cu modificările și completările ulterioare”.

6. La **art.10**, pentru un spor de rigoare normativă, este necesară înlocuirea sintagmei „intră în vigoare în termen de 30 de zile” cu expresia „intră în vigoare **la 30 de zile**”.

7. La **art.11**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, sintagma „de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I” trebuie redată sub forma „de la **data intrării în vigoare a prezentei legi**”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU


București
Nr. 539/29.04.2010

Hotărâre privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră

- | | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------------------|---|
| 1 | modificări prin | H.G. nr. 263/1999
Organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor | M. Of. nr. 154/14 apr. 1999 | <i>modifică art. 5</i> |
| 2 | modificări prin | H.G. nr. 3/2001
Hotărâre privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței | M. Of. nr. 14/10 ian. 2001 | <i>abrogă art. 5</i> |
| 3 | modificări prin | H.G. nr. 901/2008
Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră | M. Of. nr. 635/3 sep. 2008 | <i>modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4;
introduce art. 2_1, art. 4_1;
înlocuiește anexa</i> |